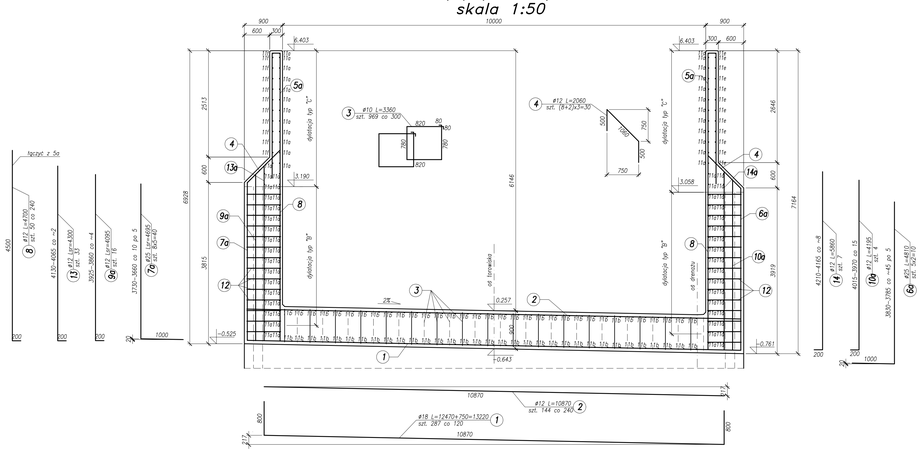
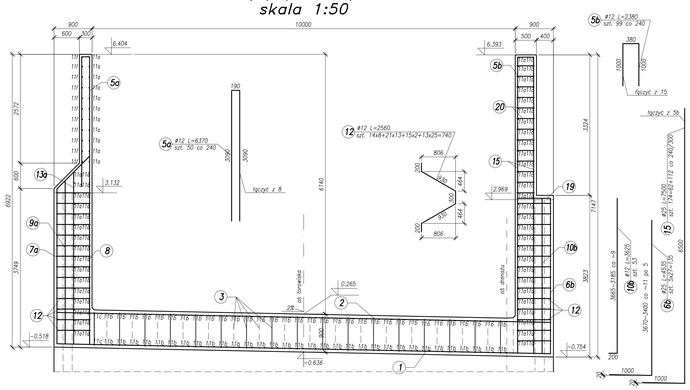
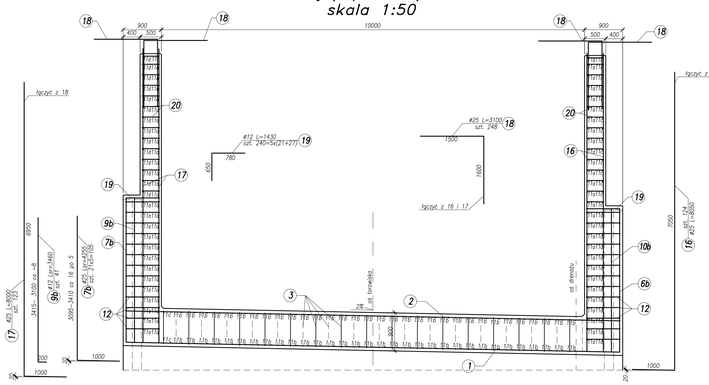
Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



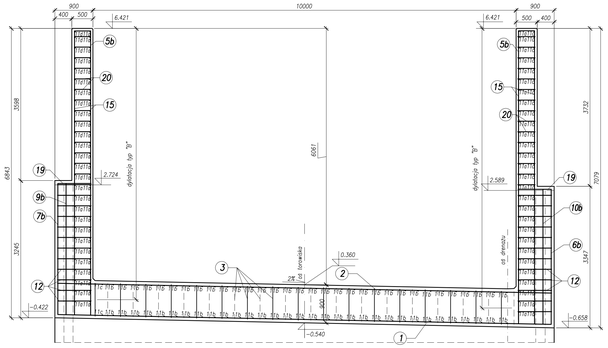
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



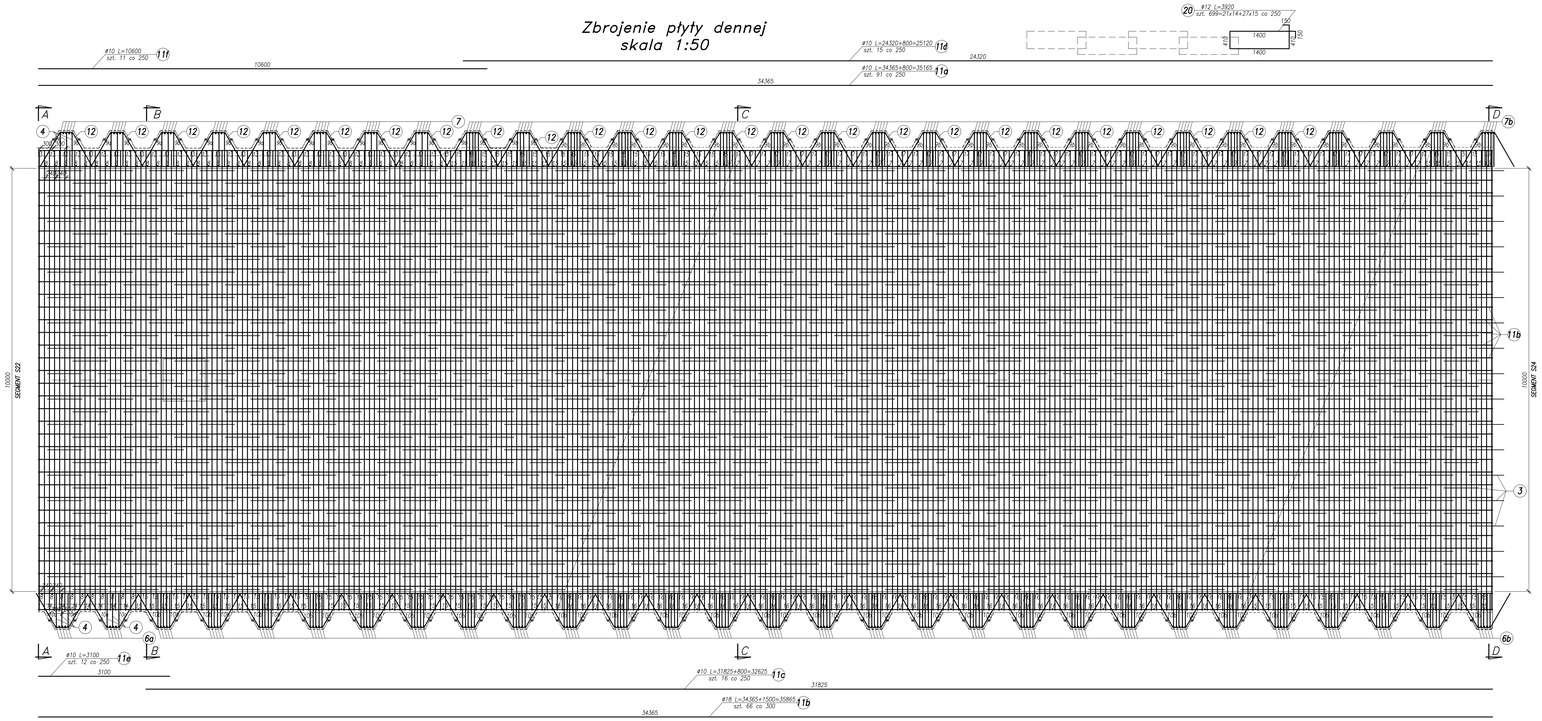
Przekrój poprzeczny C–C
skala 1:50



Przekrój poprzeczny D–D
skala 1:50



Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzedne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 23: 640m³

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone lub wykorzystane przez osoby trzecie wyłącznie za zgodą autorów. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek przestrzegać prawa autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wyjątków wynikających z ustawy.

IBPBK s.a.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego i Przemysłowego
ul. Rejtana 29, 35-310 Rzeszów, tel. (17) 748 34 44, fax (17) 748 34 45

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SYSTEMU TRAMWAJU
ETAP III – ŚLIZGOWA 022
NA ODCINKU OD SKRZYŻ. GOWACZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU BELOWANEGO
- Zbrojenie segmentu 23

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2015 Skala: 1:50 Nr arch: 2.23.2
Nr zlec.: 9390

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	upr. nr	7/86
	–	upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	upr. nr	–
	–	upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	upr. nr	44/176/90